

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Nr 161601W w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Grudzkowola w gminie Grójec etap 2  
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna Nr 161601W w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Grudzkowola w gminie Grójec  
INWESTOR : BURMISTRZ GMINY I MIASTA GRÓJEC,  
ADRES INWESTORA : UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47, 05-600 GRÓJEC  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Widalski  
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
grudzień 2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 161601W w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Grudzkowola w gminie Grójec etap 2</b>					
<b>1</b>		<b>Droga</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe	m		
d.1.1	0111-01	426,45	m	426,45	
				RAZEM	426,45
2	KNNR 1	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
d.1.1	0111-01	poz.1	m	426,45	
				RAZEM	426,45
<b>1.2</b>		<b>D.03.00.00. Regulacja wysokościowa i przestawienie kolidującej infrastruktury</b>			
3	KNNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1.2	1406-04	1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
<b>1.3</b>		<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>			
4	KNNR 1	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowylad. - 95% mechanicznie (1918*0,4+426*0,2)*0,95	m <sup>3</sup>		
d.1.3	0202-08		m <sup>3</sup>	809,78	
				RAZEM	809,78
5	KNNR 1	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem (grunt kat. IV) - 5%ręcznie (1918*0,4+426*0,2)*0,05	m <sup>3</sup>		
d.1.3	0301-03		m <sup>3</sup>	42,62	
				RAZEM	42,62
6	KNNR 1	Nasyp. Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami; kat.gr.I-II - 90%mechanicznie 100*0,9	m <sup>3</sup>		
d.1.3	0402-01		m <sup>3</sup>	90,00	
				RAZEM	90,00
7	KNNR 1	Nasyp. Ręczne formowanie nasypów - 10%ręcznie 100*0,1	m <sup>3</sup>		
d.1.3	0311-01		m <sup>3</sup>	10,00	
				RAZEM	10,00
<b>1.4</b>		<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni i zjazdów</b>			
8	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1918+poz.1*0,5*2	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0103-03		m <sup>2</sup>	2 344,45	
				RAZEM	2 344,45
9	KNNR 6	Warstwa mrozoochronna gr.15,0cm mieszanka związana cementem 0/22,4 kl. C1,5/2,0 - mieszanka wytwarzana w wytwornicach stacjonarnych poz.8	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0111-02		m <sup>2</sup>	2 344,45	
				RAZEM	2 344,45
10	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 15 cm (kruszywo kwarcytowe lub dolomitowe) 1918+poz.1*0,3*2	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0113-01		m <sup>2</sup>	2 173,87	
				RAZEM	2 173,87
11	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (mieszanka niezwiązana C90/3) o grubości po zagęszczeniu 10 cm (kruszywo kwarcytowe lub dolomitowe) 1918+poz.1*0,2*2	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0113-05		m <sup>2</sup>	2 088,58	
				RAZEM	2 088,58
12	KNNR 2-31	Skropienie podbudowy emulsją 1918+poz.1*0,12*2	m <sup>2</sup>		
d.1.4	1004-07		m <sup>2</sup>	2 020,35	
				RAZEM	2 020,35
13	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC 16W KR1-2 1918+poz.1*0,12*2	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0308-02		m <sup>2</sup>	2 020,35	
				RAZEM	2 020,35
14	KNNR 2-31	Skropienie warstwy wiążącej emulsją 1918	m <sup>2</sup>		
d.1.4	1004-07		m <sup>2</sup>	1 918,00	
				RAZEM	1 918,00
15	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S KR1-2 1918	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0309-02		m <sup>2</sup>	1 918,00	
				RAZEM	1 918,00
<b>1.5</b>		<b>D.06.00.00. Pobocze</b>			
16	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0103-01	Długość uwzględnia wykonanie zjazdów. 426	m <sup>2</sup>	426,00	
				RAZEM	426,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.1.5	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  8 cm x 1,25 (krotność)=10 cm Krotność = 1,25 poz.16	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   426,00	
				RAZEM	426,00
18 d.1.5	KNR 2-31 0204-03	Pobocze utwardzone kruszywem 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 15 cm (kruszywo kwarcytowe)  10 cm x 1,5 (krotność)=15 cm Krotność = 1,5 poz.16	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   426,00	
				RAZEM	426,00
<b>1.6</b>		<b>D.07.00.00. Organizacja ruchu</b>			
19 d.1.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  3	szt.  szt.	  3,00	
				RAZEM	3,00
20 d.1.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 3	szt.  szt.	  3,00	
				RAZEM	3,00
21 d.1.6	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome grubowarstwowe koloru białego  3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3,00	
				RAZEM	3,00
<b>1.7</b>		<b>D.09.00.00. Roboty wykończeniowe - Zieleń drogowa</b>			
22 d.1.7	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.  426	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  426,00	
				RAZEM	426,00